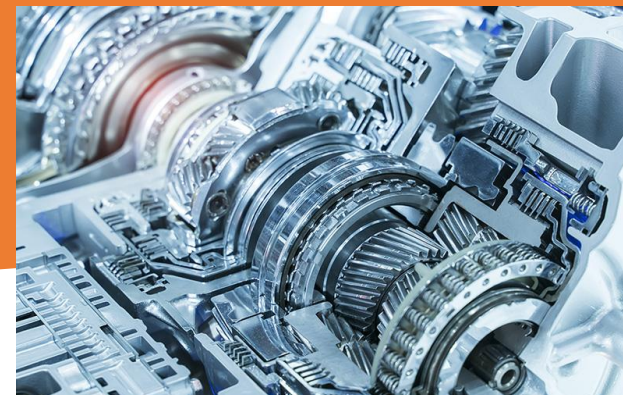


◇AT／CVTフルード



エンジンオイルは潤滑油、AT/CVTフルードは作動油になりますが
基本的にはエンジンオイルと同じ役割です

密閉されているので酸化はしにくいですが、同じように熱で劣化します

精密機械ですので燃費が悪くなったり、異音・振動、加速不良になったりします

10万km無交換で走行してしまうと、交換の際に故障の原因になります

※スラッジが油路を詰まらせてしまいます

一度劣化してしまうと元に戻りません

**一般的に交換があまり不必要なオイルとされていますが、
20000km又は2年毎の交換を推奨します**